BATTLE THE ROAD!

TECHNISCHE DATEN
Le Mans / Le Mans II

Demoversion mit Originalinhalten

MOTOR:

Verfahren	Viertakt
Zylinderzahl	2
Anordnung der Zylinder	90° V
Bohrung	8[illegible] mm
Hub	7[illegible] mm
Hubraum	84[illegible] cc
Verdichtungsverhältnis	10,[illegible] : 1 (Le Mans II 9,8 : 1)
Leistung	70 DIN PS, 51 KW (Le Mans II 74 PS, 54 KW)

VENTILSTEUERUNG:

OHV, über Stößel und Kipphebel gesteuert.

VERGASER:

2 Dell'Orto Vergasser Typ PHF 36 B (D) rechts
PHF 36 B (S) links

SCHMIERUNG:

Zahnradpumpe
Öldruck 3,8 – 4,2 atü
reguliert über Regelventil
kontrolliert über elektrischen Öldruckschalter

Generator / Lichtmaschine
14 V – 20 A Drehstrom (auf Kurbelwelle)

ZÜNDANLAGE:

Batteriezündung, Doppelunterbrecher und Fliehkraftregler.

Zündungsdaten:

Statisch eingestellte Vorzündung	8° v. OT
Verstellbereich (Fliehkraftregler)	26° v. OT
Gesamtvorzündung bei 5000 U/min.	34° v. OT

Kontaktabstand 0,37 – 0,43 mm
Schließwinkel ca. 42°

2 Zündkerzen (Bosch W 230 T 30, Champion N 7 Y)
2 Zündspulen 12 V an der linken Rahmenseite angebracht.

ANLASSER:

Elektrostarter mit Magnetschalter (Schub. Schraub-Trieb auf Schwungscheibe). Betätigungsknopf an rechter Lenkerseite.

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung 2 Scheiben Trockenkupplung über Handhebel am Lenker bedient.

Primär[illegible]

Getriebe 5-Gang über Schaltwelle und Fußhebel (links) bedient. (Alle Zahnräder im Ein-[illegible])

ÜBERSETZUNGEN:

1. Gang 1 : [illegible] (Z = 14/28)
2. Gang 1 : 3,388 (Z = 18/25)
3. Gang 1 : [illegible]
4. Gang 1 : 0,869 (Z = 23/20)
5. Gang 1 : 0,750 (Z = 28/31)

Sek[illegible] Kardangetriebe (Kegel und Tellerrad)
Übe[illegible]

2

GESAMT[illegible]ÜBERSETZUNG (Motor – Hinterra[illegible]):

1. Gang	1 : 11,643
2. Gang	1 : 8,080
3. Gang	1 : 6,095
4. Gang	1 : 4,059
5. Gang	1 : 3,[illegible]

FAHRWERK:

Rahmen: Doppelschleifen-Rohrrahmen, schutzgasgeschweißt.

Federung: Teleskopvordergabel mit geschlossenen, auswechselbaren Dämpfern, Hinterrad-Schwinggabel mit hydraulischen Federbeinen. (verstellbar)

LAUFRÄDER:

Leichtmetall-Druckgußräder WM 3 2,15 x 18 vorne und hinten.

BEREIFUNG:

vorne	3,50 H 18	100/90 H 18
hinten	4,10 N 18	110/90 H 18

Le Mans II	**ausschl.**
vorne	100/90 H 18
hinten	110/90 H 18

BREMSEN:

Handbremse:

Hydraulische Scheibenbremse mit Doppelsattel über Handhebel am Lenker bedient. (Nicht mit Integralbrems-System der Fußbremsanlage verbunden).

Scheiben ϕ	300 mm
Bremszylinder Kolben ϕ	38 mm
Hauptbremszylinder Kolben ϕ	12,7 mm

Fußbremssystem:

Hydraulische Scheibenbremsanlage, Doppelsattel, durch Fußpedal bedient.

Scheiben ϕ hinten	242 mm
Scheiben ϕ vorn links	300 mm
Bremszylinder-Kolben ϕ	38 mm
(Le Mans II hinten	48 mm)
Hauptbremszylinder ϕ	15,375 mm.

Die Hinterradbremse ist hydraulisch mit der linken vorderen Bremse verbunden (Integral-System).
(Bei Le Mans II ist zusätzlich ein Regelventil in den Kreislauf der Hinterradbremse installiert).

MASSE UND GEWICHTE:

Radstand belastet	1,470 m
Länge über alles	2,190 m
[illegible]	[illegible]
[illegible]	1,[illegible] m
Bodenfreiheit	0,15 m

LEISTUNG / VERBRAUCH:

Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
(Le Mans II 208 km/h)

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.